BFGoodrich®
g-Force™ T/A® Drag Radial

• La llanta para competencia con mayor adherencia.

▸Características

- Diseño de piso Drag Racing.
- Construcción especial de la carcasa radial.
- Sistema ETEC™.

▸Beneficios

- Apariencia radical, única en su clase, dinámica y deportiva.
- Gran estabilidad y control a altas velocidades además de un mayor desempeño al curveo para un mejor manejo.
- Ayuda a resistir la fuerza centrífuga manteniendo la huella constante maximizando el agarre en todo momento.

BFGoodrich® Tires
TAKE CONTROL

MEDIDA	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (MM)	DIÁMETRO (MM)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (MM)	REVS*KM	CARGA MÁXIMA (KGS@PSI)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P205/50R14 NT, DIR	PN	85154	5.5 - 7.5	216 en 6.5	559	4.37	583	487@44	0	B	C
P205/50R15 NT, DIR	PN	98003	5.5 - 7.5	216 en 6.5	584	4.37	559	505@44	0	B	C
P225/50R15 NT, DIR	PN	49256	6.0 - 8.0	236 en 7.0	607	4.37	539	590@44	0	B	C
235/60R15 TT, DIR	PN	54003	6.5 - 8.5	241 en 7.0	663	4.37	493	750@44	0	B	C
P275/50R15 TT, DIR	PN	82648	7.5 - 9.5	287 en 8.5	663	4.37	492	830@44	0	B	C
P275/60R15 TT, DIR	PN	54462	7.5 - 9.5	282 en 8.0	711	4.37	462	975@44	0	B	C
P325/50R15 TT, DIR	PN	53931	9.0 - 12.0	330 en 10.0	709	4.37	462	1110@44	0	B	C
P255/50R16 TT, DIR	PN	82116	7.0 - 9.0	262 en 8.0	663	4.76	493	765@44	0	B	C
P225/45R17 NT, DIR	PN	54458	7.0 - 8.5	234 en 7.5	635	4.37	508	600@44	0	B	C
P275/40R17/LL TT, DIR	PN	74184	9.0 - 11.0	279 en 9.5	653	4.76	500	650@44	0	B	C
P315/35R17/LL TT, DIR	PN	88842	11.0 - 12.0	315 en 11.0	650	4.76	500	650@44	0	B	C
P275/35R18/LL NT, DIR	PN	89451	9.0 - 11.0	277 en 9.5	650	4.37	505	545@44	0	B	C
P295/35R18/LL NT, DIR	PN	97220	10.0 - 12.0	297 en 10.0	665	4.37	493	615@44	0	B	C
P315/30R18/LL NT, DIR	PN	82627	11.0 - 12.0	320 en 11.0	650	4.37	505	615@44	0	B	C
P345/30R18/LL NT, DIR	PN	64150	12.0 - 14.0	351 en 12.0	665	4.37	493	730@44	0	B	C

LL= Light Load (Carga Ligera)
TT= Diseño Tradicional, NT= Nuevo Diseño
DIR= Direccional

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

IMPORTANTE: La llanta g-Force™ T/A® Drag Radial es un producto especial diseñado exclusivamente para competencias en pista oficial, por lo que deberá seguir las siguientes precauciones:

En pista: Deberá revisar la presión adecuada según el manual de usuario del vehículo y nunca usar una llanta con presión menor a 12 psi; no use tornillos para sujetar la llanta al rin.

En calle: Las llantas tienen muy poca profundidad cuando son nuevas y un compuesto optimizado para mayor agarre en seco, es por eso que estas llantas se gastan más rápido y tienen menor agarre en piso mojado comparado con llantas normales para pasajero. Deberá revisar sus llantas antes de cada uso y no usar más la llanta en calle si la profundidad del dibujo es menor a 1.6 mm. Deberá reducir la velocidad en pista mojada o cuando existan encharcamientos. Esta llanta no deberá utilizarse en caso de lluvia, nieve, hielo o incluso cuando la temperatura sea muy baja.

Su uso fuera de pistas es responsabilidad del usuario.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.

b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.

c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.

a) Diseño de piso tipo Drag Racing.

b) Bloques de piso diseñados para competencias largas.

c) Compuestos de piso diseñados para el drag.

d) Sistema ETEC™.

e) Dos cinturones de acero circunferenciales.

f) Construcción radial especial de la carcasa.